



Decreto n° 0211 / Pres.

Trieste, 9 dicembre 2019

Copia dell'originale firmato digitalmente.

oggetto:

DECLASSIFICAZIONE DELLA STRADA REGIONALE S.R. N. 13 "RACCORDO CON LA S.S. N. 54" A STRADA COMUNALE NEL COMUNE DI TARVISIO (UD), DAL KM 0+610 AL KM 0+960, E CLASSIFICAZIONE A STRADA REGIONALE DI TRATTA COMUNALE (VIA DANTE ALIGHIERI) CON LA DENOMINAZIONE DI S.R. N. 13 "RACCORDO CON LA S.S. N. 54" ED ESTESA DAL KM 0+610 AL KM 1+015.

Firmato da:

MASSIMILIANO FEDRIGA

in data 09/12/2019

Siglato da:

ERICA NIGRIS

in data 05/12/2019

GIANFRANCO ROSSI

in data 05/12/2019

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
il Presidente	

Visti l'articolo 2, commi 5, 6, 8 e 9, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada) e gli articoli 2, 3 e 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione), che definiscono e disciplinano la classificazione, declassificazione e i passaggi di proprietà delle strade, e richiamata in particolare l'attribuzione alle regioni delle competenze relative alla classificazione amministrativa delle strade non statali;

Visto il comma 4 dell'articolo 2 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, che prescrive che per le strade non statali, i decreti di classificazione amministrativa relativi a strade esistenti e di nuova costruzione di interesse regionale sono emanati dagli organi regionali competenti e quindi trasmessi, entro un mese dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, all'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale del competente Ministero, che provvede all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del Codice;

Visti altresì il comma 5 e il comma 6 dell'articolo 2 del Regolamento, ai sensi dei quali la classificazione amministrativa delle strade provinciali e comunali, esistenti e di nuova costruzione, è effettuata dagli organi regionali competenti, rispettando la ulteriore procedura prevista dal comma 4 del medesimo articolo;

Visto l'articolo 3, comma 3 del Regolamento il quale prescrive che per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della Regione su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure di cui all'articolo 2, commi 4, 5 e 6, del Regolamento medesimo, in relazione alla classifica della strada, e che con medesimo decreto si provvede alla nuova classificazione;

Richiamate le corrispondenti norme della disciplina regionale in materia di classificazione delle strade, contenute negli articoli da 62 a 62 quater della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, ed in particolare:

- l'articolo 62 bis per cui la classificazione di strada regionale è effettuata con decreto del Presidente della Regione o dell'Assessore competente in materia di viabilità, sentiti gli enti territoriali interessati;
- l'articolo 62 ter per cui alla declassificazione di strade regionali, provinciali, comunali o vicinali o di tronchi di esse provvede con proprio decreto il Presidente della Regione, su proposta dell'Assessore regionale competente in materia di viabilità o dei Comuni per le strade di rispettiva competenza, e che il medesimo atto determina la nuova classificazione della strada o del tronco;
- l'articolo 62 quater per cui l'assunzione o la dismissione di strade regionali o di singoli tronchi avvengono con decreto del Presidente della Regione, su proposta degli enti interessati previo parere della struttura regionale competente in materia di viabilità;

Richiamato inoltre l'articolo 4, comma 87, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 22, ai sensi del quale è stata costituita la Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., società in house a capitale interamente regionale, per la progettazione, realizzazione e manutenzione delle opere di viabilità di interesse regionale, ivi incluse quelle trasferite ai sensi dell'articolo 4 del decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111;

Visto il decreto legislativo 1 aprile 2004, n. 111 (Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Friuli Venezia Giulia concernenti il trasferimento di funzioni in materia di

viabilità e trasporti) ed in particolare la tabella A che individua la rete di interesse regionale tra cui, per l'intero suo itinerario, la S.R. 13 "raccordo con la S.S. N° 54" con estesa dal km 0,000 al km 0,960;

Tenuto conto che, ai sensi dell'articolo 64 lett. i) dell'allegato A di cui alla deliberazione della Giunta regionale 23 luglio 2018, n. 1363 e successive modificazioni ed integrazioni (Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali), il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione cura la classificazione delle strade regionali e della viabilità acquisita dalle Province;

Vista la nota prot. 0012607 del 10 ottobre 2017, rubricata al protocollo regionale n. 0109620-A/TERINF del 13 ottobre 2017, con la quale il Comune di Tarvisio ha:

- richiesto il trasferimento a favore del Comune della competenza sul tratto di strada S.R. 13 "raccordo con la S.S. N° 52" che attraversa l'abitato di Tarvisio lungo via Dante Alighieri, da Largo Piave all'imbocco della "Serpentina";

- proposto di mantenere il collegamento regionale tra le S.S. 13 e 54, in continuità alla "Serpentina" attraverso la cessione di un altro tratto comunale di via Dante Alighieri;

- motivato la richiesta con la volontà di attuare lungo via Dante Alighieri importanti interventi di riqualificazione del borgo in un'ottica di rivalorizzazione dello stesso, anche mediante l'organizzazione di eventi che prevedano la chiusura prolungata della via;

Preso atto che, per le vie brevi, la competente Divisione esercizio – Centro di manutenzione di Udine della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha espresso parere favorevole alla proposta del Comune di Tarvisio con comunicazione via posta elettronica del 11 giugno 2018, confermando che la Società prenderà in gestione il collegamento tra S.S. 13 e 54 anche nella nuova configurazione di tracciato;

Vista la nota prot. n. 0040786/P del 20 giugno 2018 del competente Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, con cui si è comunicato al Comune il nulla osta di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., confermando l'ammissibilità del nuovo assetto viario prospettato e richiedendo che l'autorizzazione nel merito venga espressa, ai sensi della normativa vigente, con delibera del Consiglio comunale;

Vista la deliberazione del Consiglio Comunale n. 88 del 5 novembre 2018 del Comune di Tarvisio, trasmessa con messaggio di posta elettronica del 25 ottobre 2019, con cui è stata autorizzata:

- la declassificazione, da strada regionale a strada comunale, del tratto che attraversa l'abitato di Tarvisio lungo via Dante Alighieri, da Largo Piave all'imbocco della "Serpentina" che conduce alla SS13;

- la classificazione da strada comunale a strada regionale dell'attuale tratto comunale dall'imbocco della "Serpentina", lungo via Dante Alighieri, all'incrocio con via Cadorna (SS54);

Ritenuto di condividere i pareri positivi di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. e del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione e di accogliere, quindi, la richiesta del Comune di Tarvisio, così come autorizzata con la richiamata deliberazione del Consiglio Comunale n. 88 del 5 novembre 2018;

Considerato che, per quanto sopra esposto e secondo lo schema della planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto, si deve procedere alla declassificazione del tratto di strada regionale S.R. N. 13 "raccordo con la S.S. N. 54" nel Comune di Tarvisio (UD), dal km 0+610 al km 0+960, riclassificandolo a strada comunale e, contestualmente, alla classificazione a strada regionale del tratto di circa 405 m di strada comunale lungo via Dante Alighieri e fino all'innesto su via Cadorna, con la denominazione di S.R. N. 13 "raccordo con la S.S. N. 54" ed estesa dal km 0+610 al km 1+015, area di intersezione compresa;

Decreta

1. Di declassificare il tratto di strada regionale S.R. N. 13 "raccordo con la S.S. N. 54" nel Comune di Tarvisio (UD), dal km 0+610 al km 0+960, e classificarlo strada comunale.

2. Di classificare a strada regionale, con la denominazione di S.R. N. 13 "raccordo con la S.S. N.

54" ed estesa dal km 0+610 al km 1+015, il tratto di circa 405 m di strada comunale lungo via Dante Alighieri e fino all'innesto su via Cadorna, area di intersezione compresa.

3. Le classificazioni e declassificazioni di cui ai punti precedenti sono graficamente rappresentate nella planimetria allegata quale parte integrante e sostanziale del presente decreto.

4. Di disporre che le aree stradali costituenti l'infrastruttura di cui al punto 1, comprensive di tutte le relative aree di pertinenza, siano conseguentemente acquisite al patrimonio comunale e cedute e consegnate dall'attuale gestore Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. con apposito verbale da formalizzarsi ai sensi dell'articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.

5. Con medesimo verbale di cui al punto 4, vengano consegnate in gestione a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le aree stradali, di cui al punto 2, conseguentemente acquisite al patrimonio regionale.

6. Di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del presente decreto e la sua trasmissione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi e ai fini dell'articolo 2, comma 4 del decreto del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.

7. Il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione, della Direzione centrale infrastrutture e territorio, è incaricato per parte regionale dell'esecuzione del presente atto.

- dott. Massimiliano Fedriga -